

RI.6220.2.2024.NK

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 572) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust 1 pkt. 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021r. poz. 247 z późn. zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839) w związku z wnioskiem złożonym w dniu 13 marca 2024r. przez Marka Piaścińskiego, Pełnomocnika Wójta Gminy Goworowo, ul. Ostrołęcka 21, 07-440 Goworowo, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej 250403W na odcinku Kunin –Borki, gmina Goworowo – od km 2+458,09 do km 3+580,23.

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia:**
 1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową;
 2. W trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodnictwa;
 3. Zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie). Zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji;
 4. Zdjętą urodzajną warstwę gleby zdeponować w przyzmac, zabezpieczyć przed przesuszeniem w czasie składowania i wykorzystać do rekultywacji terenu inwestycji po zakończeniu realizacji;
 5. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
 6. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 7. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliwa;
 8. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelin i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;

9. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 10. Wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej;
 11. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych, prowadzić te działania w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunki i natężenia odpływu ww. wód;
 12. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);
 13. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
 14. Masy bitumiczne na teren przedsięwzięcia dostarczać z wytwórni;
 15. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu (przekazać go podmiotom uprawnionym do transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia).
- III. Nakładam obowiązek unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**
- IV. Nakładam obowiązek monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**
- V. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.**

Uzasadnienie

Na podstawie wniosku złożonego w dniu 13 marca 2024r. przez Marka Piaścińskiego, Pełnomocnika Wójta Gminy Goworowo, ul. Ostrołęcka 21, 07-440 Goworowo, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej 250403W na odcinku Kunin –Borki, gmina Goworowo – od km 2+458,09 do km 3+580,23.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wnioskowana inwestycja zaliczana jest do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

O wszczęciu postępowania strony postępowania zostały zawiadomione pismem z dnia 15 marca 2024r., znak sprawy RI.6220.2.2024.NK oraz poprzez obwieszczenie, które zostało opublikowane w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Goworowo, wywieszane na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Goworowo oraz w miejscowości położenia planowanego przedsięwzięcia.

Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia zobowiązany jest do zasięgnięcia opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do właściwych organów,

tj.: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Goworowo pismem znak sprawy RI.6220.2.2024.NK z dnia 13 lipca 2023r. wystąpił do ww. organów opiniujących o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia:

- 1) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce po rozpatrzeniu wniosku wraz z załącznikami w toczącym się postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach opinią znak BI.ZZŚ.5.4901.81.2024.JT z dnia 27 marca 2024r. *(data wpływu 28-03-2024r.)* nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce opinią sanitarną nr ZNS.7040.54.2024 z dnia 20 marca 2024r. *(data wpływu 21-03-2024r.)* zaopiniował pozytywnie odstąpienie od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.
- 3) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem nr WOOŚ-I.4220.404.2024.IP z dnia 27 marca 2024r. wyraził opinię, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Zarząd Zlewni w Ostrołęce i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i przeanalizowaniu materiału dowodowego zebranego w powyższej sprawie, organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zalicza ją do grupy przedsięwzięć wymienionych § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje, a także istotne rozwiązania charakteryzujące przedsięwzięcie:

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej nr 250403W na odcinku Kunin - Borki, gmina Goworowo o długości ok. 1123mb. Początek inwestycji znajduje się w połowie działki nr 354 (km 2+458,09 licząc od krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 2574W w miejscowości Kunin). Koniec inwestycji stanowi krawędź jezdni drogi gminnej nr 250405W w miejscowości Borki (km 3+580,23).

Droga gminna stan istniejący:

- jezdnia o nawierzchni żwirowej szer. ok. 4,0m

Droga gminna stan projektowany:

- jezdnia bitumiczna szer. 5,0m-6,0m

- pobocza obustronne szer. 0,5m - 0,75m

- rowy odwadniające lub muldy
- przepusty pod zjazdami oraz przepusty poprzeczne pod jezdnią
- zjazdy na działki przylegające do drogi

Szerokość pasa drogowego ulegnie zmianie do szerokości pozwalającej na wykonanie jezdni o parametrach podanych powyżej. Zmianie ulegną też charakterystyczne parametry drogi, tj. szerokość jezdni i poboczy. W chwili obecnej droga gminna nr 250403W, gmina Goworowo jest drogą nie twardą o nawierzchni żwirowej.

Droga gminna nr 250403W na odcinku Kunin - Borki, gmina Goworowo usytuowana jest w pasie drogowym o szerokości ok. 3,5m-8m. Planowany odcinek objęty zamierzeniem inwestycyjnym ma długość około 1123m. W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne, tj. wodociąg, sieć energetyczna. Budynki mieszkalne istniejące usytuowane są po obu stronach drogi w odległości minimum 8,0m od krawędzi jezdni.

Na terenie planowanej do realizacji inwestycji, ani w zasięgu jej oddziaływania nie występują:

- obszary wodno-błotne, oraz inne o płytkim zaleganiu wód gruntowych,
- jeziora, strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary , na których standardy jakości środowiska został przekroczone
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją. Planuje się wycinkę drzew i krzewów.

Budowa drogi będzie się odbywała metodami tradycyjnymi. Podczas tej modernizacji będą używane maszyny robocze (koparka, ładowarka i samochody ciężarowe do wywożenia mas ziemnych i dostarczania materiałów na wykonanie inwestycji. Podczas wykonywania drogi przewiduje się wykonywanie następujących warstw konstrukcyjnych nawierzchni: Jezdnia - warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4cm - warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 grub. 5cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20cm - warstwa odcinająca z pospółki grub. 10cm - na odcinkach o słabej nośności gruntu zostanie zastosowana dodatkowa warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem grub. 25cm Przed wykonaniem nawierzchni podłoże pod nawierzchnię będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności podłoża. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi. Na czas budowy drogi będzie zaproponowany ruch zastępczy przewidujący umożliwienie dojazdu dla mieszkańców do posesji i zabezpieczenie ruchu pieszych poruszających się po drodze. Ograniczona zostanie prędkość na drodze i wprowadzony zakaz zatrzymywania się. Zagęszczanie i ubijanie podłoża będzie prowadzone z użyciem lekkich zagęszczarek i ubijaków do stabilizacji gruntu, dających gwarancję uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Zakres prac na etapie realizacji przedsięwzięcia: – wycinka drzew i krzewów – mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy – korytowanie pod warstwy konstrukcyjne jezdni i poboczy – odtworzenie rowów drogowych oraz wykonanie nowych – wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni i poboczy – wymiana istniejących przepustów oraz wykonanie nowych pod zjazdami i pod koroną drogi Roboty w większości wykonywane będą przy użyciu sprzętu mechanicznego. Przewiduje się również wykonywanie robót ręcznie, szczególnie w miejscach występowania podziemnej infrastruktury technicznej.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizacja przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Nie stwierdzono występowania przedsięwzięć, mogących prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją, zarówno na obszarze samej inwestycji jak również w obszarze jej oddziaływania.

c) różnorodność biologiczna, wykorzystywanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Podczas modernizacji drogi na potrzeby pracowników będzie do celów pitnych dostarczana woda konfekcjonowana w pojemnikach z tworzyw sztucznych. Inwestycja będzie wymagała użycia paliw i surowców. Na etapie budowy używane będą paliwa do maszyn roboczych. Roboty budowlane będą prowadzone przy użyciu wody do celów socjalnych, wody do picia, środków ochrony osobistej, odzieży ochronnej i obuwia dla pracowników.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Do środowiska podczas budowy, a następnie eksploatacji drogi będzie wprowadzana energia w postaci oddziaływania akustycznego. Nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie budowy drogi. W wyniku wykorzystywania sprzętu samochodowego i maszyn roboczych ciężkich, podczas budowy, a następnie jej eksploatacji, do powietrza będą emitowane niezorganizowane emisje zanieczyszczeń, związane ze spalaniem paliw do napędu samochodów.

Wszystkie wytwarzane podczas modernizacji masy ziemi i gleby z wykopów po wykonaniu zadania będą zagospodarowane na kwaterze składowiskowej lub będą przekazywane odbiorcom posiadającym odpowiednie decyzje odpadowe. Pozostałe wytwarzane odpady będą magazynowane w sposób bezpieczny, do czasu uzyskania wielkości transportowych, a następnie przekazywane do odbiorców mających odpowiednie zezwolenia na odbiór i dalsze gospodarowanie takimi odpadami.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Nie stwierdzono występowania ryzyka dotyczącego poważnej awarii ani też katastrofy naturalnej i budowlanej.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:

Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów, powstałe na etapie realizacji inwestycji odpady to:

- 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie – 900 000 kg
- 17 05 04 - ziemia (humus) – 450 000 kg
- 17 01 01 – odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów – 2 000 kg
- 17 01 07 – zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadów materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia – 155 kg
- 17 02 01 - drewno – 250 kg
- 17 03 80 – odpadowa papa – 35 kg
- 17 04 02 – aluminium – 5 kg
- 17 04 05 - żelazo i stal – 50 kg
- 17 02 03 – tworzywa sztuczne – 100 kg
- 20 02 01 – odpady ulegające biodegradacji – 100 kg
- 15 01 01 – opakowania z papieru i tektury – 30 kg
- 15 01 02 – opakowania z tworzyw sztucznych – 50 kg
- 15 01 03 – opakowania z drewna – 500 kg
- 17 04 07 – zużyte narzędzia – 50 kg
- 20 01 10 – ubrania – 50 kg
- 20 03 01 – niesegregowane odpady komunalne – 100 kg
- 16 81 02 – odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych – 30 kg.

Ponadto na etapie eksploatacji inwestycji powstaną odpady w wyniku wypadków i zdarzeń losowych – 50 kg.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno- błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łąkowych oraz ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza na obszarach na których występują obszary wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Na obszarze planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza strefami ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. O ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 142 z późn. zm) w otoczeniu występują elementy rejestrowanej formy ochrony przyrody:

- Rezerwaty:

Jegiel – 25,80km

Wielgolas – 26,64 km

Bartnia - 27.08 km

Czapłowizna – 27,98 km

Popławy 29,48

- Parki krajobrazowe:

Nadbużański Park Krajobrazowy – 22,58 km

Nadbużański Park Krajobrazowy – otulina – 23,97 km

- Obszary chronionego krajobrazu:

Nasielsko- Karniewski – 29,41 km

- Natura 2000 – Obszary Specjalnej Ochrony:

Puszcza Biała PLB140007 - 1,83 km

Dolina Dolnej Narwi PLB140014 - 1,92 km

Bagno Pulwy PLB140015 – 7,48 km

Dolina Dolnego Bugu PLB140001 – 19,35 km

Dolina Liwca PLB140002 – 24,71 km

Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005 – 27,87 km

- Natura 2000 – Specjalne Obszary Ochrony:

Ostoja Nadbużańska PLH140011 – 19,35 km

Ostoja Nadliwiecka PLH140032 – 24,63 km

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturalne lub archeologiczne

Inwestycja zlokalizowana poza obszarami o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym.

h) gęstość zaludnienia

Gęstość zaludnienia w gminie Goworowo wynosi 39 os. /km.

i) obszary przylegające do jezior

W najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji inwestycji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

W dniu 17 lutego 2023r. weszła w życie II aktualizacja Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wprowadzona Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023r. poz. 300). Zgodnie z ww. planem teren przedsięwzięcia znajduje się w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Rzecznych (JCWP): o nazwie „Kabat” kod: PLRW2000102657129, która jest monitorowaną częścią wód, jej status określono jako naturalną część wód, brak danych na temat stanu ogólnego, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, rozumiana jako wzbogacenie wód biogenami, w szczególności związkami azotu i fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku których następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód. Celem środowiskowym jest dobry stan ekologiczny, zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz dobry stan chemiczny. JCWP nie cechuje się naturalną podatnością na presję wskutek niekorzystnych wartości potencjału sorpcyjnego. Dla danej JCWP nie zostało ustanowione odstępstwo art. 4 ust. 5 i 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Zgodnie z art. 56 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitej części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego., tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Planem zlokalizowana jest w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200051. Według Planu dla JCWPd PLGW200051 stan chemiczny i stan ilościowy jest dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jako niezagrożone.

Na podstawie art. 59 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz popraw ich stanu oraz ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód tak aby osiągnąć ich dobry stan.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko nie przekroczy określonych granic.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na znaczne oddalenie inwestycji od granic państwowych oraz lokalny zasięg oddziaływania nie wystąpi oddziaływanie przedsięwzięcia poza terytorium RP.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania :

Ze względu na charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduję się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Zasięg niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko nie przekroczy określonych granic.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Zasięg niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko nie przekroczy określonych granic. W obszarze oddziaływania inwestycji nie ma obiektów pod ochroną konserwatorską a także nie ma zagrożenia powodziowego.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

1) Oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie realizacji

Planuje się wykonywanie przedsięwzięcia i zastosowanie materiałów zgodnie z przepisami ochrony środowiska. Na terenie bazy magazynowo – sprzętowej zapewnione zostanie prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców w taki sposób, aby nie zanieczyszczać wód i powierzchni ziemi.

Funkcjonowanie bazy magazynowo – sprzętowej oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będzie się odbywać w porze dziennej (w godz. od 7.00 do 19.00).

Materiały przewidziane do budowy muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi i muszą być dopuszczone przez państwowy Instytut Higieny.

Mieszanki asfaltowe wbudowane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych, produkowane w oparciu o zatwierdzone recepty laboratoryjne i na bieżąco badane co do ich jakości, według ustanowionych norm i przepisów produkcyjnych.

Pozostałe materiały przeznaczone do wbudowania zgromadzone będą bezpośrednio w ilościach wystarczających do pełnego cyklu przebudowy drogi na bazie magazynowo – sprzętowej budowy.

Do wykonywania robót użyty będzie sprawny technicznie sprzęt o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń powietrza i hałasu.

W trakcie realizacji robót związanych z przebudowa wymienionego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych. Wykonawca robót zostanie zobowiązany warunkami technicznymi wykonania tego zadania do używania sprawnego sprzętu, nie powodującego wydzielania nadmiernego hałasu i spalin oraz nie zanieczyszczającego terenów wyciekami produktami ropopochodnymi. Pojazdy przewożące te materiały stosować będą opony w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska. Warunki będą egzekwowane przez nadzór inwestorski zamawiającego.

2) Oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie eksploatacji

Realizacja inwestycji nie wpłynie na zwiększenie ruchu pojazdów.

Źródłem hałasu będą przejeżdżające pojazdy, ale realizacja inwestycji nie spowoduje zwiększenia emisji hałasu.

Z uwagi na fakt, iż realizacja inwestycji nie pociągnie za sobą wzrostu ruchu pojazdów, nie nastąpi wzrost emisji spalin w fazie eksploatacji.

Wykonanie rowów przydrożnych, odwadniających oraz budowa elementów kanalizacji deszczowej uregulują gospodarkę wodną w rejonie inwestycji.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Nie ma i nie przewiduje się realizacji przedsięwzięć mogących prowadzić do skumulowania oddziaływania na środowisko.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

W związku z brakiem oddziaływania inwestycji na inne przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba ograniczania oddziaływań.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego na podstawie art. 63 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dokonano analizy wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz załącznika do tego wniosku tj. karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pod uwagę brano czy planowane przedsięwzięcie spełnia łącznie uwarunkowania zawarte w powyższym akcie prawnym. Stwierdzono, że wszystkie uwarunkowania są spełnione tzn. że planowane przedsięwzięcie pewnych uwarunkowań nie dotyczy, czy to z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia lub jego charakter lub planowane przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Aby całkowicie wyeliminować możliwości negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze określono warunki realizacji przedsięwzięcia. W przypadku gdy zastosowanie będą miały przepisy derogacyjne, należy wystąpić do właściwego organu RDOŚ z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na czynności podlegające zakazom.

Na etapie prowadzonego postępowania nie zgłoszono żadnych wniosków i zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

Biorąc pod uwagę powyższe opinie oraz to, że inwestycja nie znajduje się w obszarze podlegającym ochronie na podstawie przepisów o ochronie przyrody postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji - ogłoszenia na tablicy ogłoszeń i zamieszczenia na stronie internetowej tutejszego Urzędu Gminy Goworowo za pośrednictwem Wójta Gminy Goworowo. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od decyzji I instancji, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a strona nie może złożyć w tej sprawie ani odwołania, ani skargi do sądu administracyjnego.

W przypadku uznania przez stronę, że decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania i pozostały do wyjaśnienia sprawy mające istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, organ odwoławczy przeprowadzi postępowania wyjaśniającego w tym zakresie, na zgodny wniosek stron zawarty w odwołaniu. Organ odwoławczy będzie zobowiązany do przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy również wtedy, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu taki wniosek, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek.

*Wójt Gminy Goworowo
Piotr Kosiorek*

W załączeniu:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Marek Piaściński – Pełnomocnik Wnioskodawcy
2. Gmina Goworowo
3. Strony postępowania (*podano do publicznej wiadomości*)

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Załącznik

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 4 czerwca 2024r. znak RI.6220.2.2024.NK

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021 r., poz. 247 z późn. zm.).

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej nr 250403W na odcinku Kunin - Borki, gmina Goworowo o długości ok. 1123mb. Początek inwestycji znajduje się w połowie działki nr 354 (km 2+458,09 licząc od krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 2574W w miejscowości Kunin). Koniec inwestycji stanowi krawędź jezdni drogi gminnej nr 250405W w miejscowości Borki (km 3+580,23).

Droga gminna stan istniejący:

- jezdnia o nawierzchni żwirowej szer. ok. 4,0m

Droga gminna stan projektowany:

- jezdnia bitumiczna szer. 5,0m-6,0m
- pobocza obustronne szer. 0,5m - 0,75m
- rowy odwadniające lub muldy
- przepusty pod zjazdami oraz przepusty poprzeczne pod jezdnią
- zjazdy na działki przylegające do drogi

Szerokość pasa drogowego ulegnie zmianie do szerokości pozwalającej na wykonanie jezdni o parametrach podanych powyżej. Zmianie ulegną też charakterystyczne parametry drogi, tj. szerokość jezdni i poboczy. W chwili obecnej droga gminna nr 250403W, gmina Goworowo jest drogą nie twardą o nawierzchni żwirowej.

Droga gminna nr 250403W na odcinku Kunin - Borki, gmina Goworowo usytuowana jest w pasie drogowym o szerokości ok. 3,5m-8m. Planowany odcinek objęty zamierzeniem inwestycyjnym ma długość około 1123m. W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne, tj. wodociąg, sieć energetyczna. Budynki mieszkalne istniejące usytuowane są po obu stronach drogi w odległości minimum 8,0m od krawędzi jezdni.

Na terenie planowanej do realizacji inwestycji, ani w zasięgu jej oddziaływania nie występują:

- obszary wodno-błotne, oraz inne o płytkim zaleganiu wód gruntowych,
- jeziora, strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją. Planuje się wycinkę drzew i krzewów.

Budowa drogi będzie się odbywała metodami tradycyjnymi. Podczas tej modernizacji będą używane maszyny robocze (koparka, ładowarka i samochody ciężarowe do wywożenia mas ziemnych i dostarczania materiałów na wykonanie inwestycji. Podczas wykonywania drogi przewiduje się wykonywanie następujących warstw konstrukcyjnych nawierzchni: Jezdnia - warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4cm - warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 grub. 5cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego

mechanicznie 0/31,5 grub. 20cm - warstwa odcinająca z pospółki grub. 10cm - na odcinkach o słabej nośności gruntu zostanie zastosowana dodatkowa warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem grub. 25cm Przed wykonaniem nawierzchni podłoże pod nawierzchnię będzie zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności podłoża. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi. Na czas budowy drogi będzie zaproponowany ruch zastępczy przewidujący umożliwianie dojazdu dla mieszkańców do posesji i zabezpieczenie ruchu pieszych poruszających się po drodze. Ograniczona zostanie prędkość na drodze i wprowadzony zakaz zatrzymywania się. Zagęszczanie i ubijanie podłoża będzie prowadzone z użyciem lekkich zagęszczarek i ubijaków do stabilizacji gruntu, dających gwarancję uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia. Zakres prac na etapie realizacji przedsięwzięcia: – wycinka drzew i krzewów – mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy – korytowanie pod warstwy konstrukcyjne jezdni i poboczy – odtworzenie rowów drogowych oraz wykonanie nowych – wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni i poboczy – wymiana istniejących przepustów oraz wykonanie nowych pod zjazdami i pod koroną drogi Roboty w większości wykonywane będą przy użyciu sprzętu mechanicznego. Przewiduje się również wykonywanie robót ręcznie, szczególnie w miejscach występowania podziemnej infrastruktury technicznej.

Budowa drogi będzie odbywała się metodami tradycyjnymi. Podczas modernizacji będą używane maszyny robocze (koparka, ładowarka i samochody ciężarowe do wywożenia mas ziemnych i dostarczania materiałów do wykonania inwestycji). Większość prac wykonana będzie przy użyciu sprzętu mechanicznego. Przewiduje się również wykonywanie robót ręcznie, szczególnie w miejscach występowania podziemnej infrastruktury technicznej. Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55).

Aby całkowicie wyeliminować możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze określono warunki lub wymagania o których mowa w art. 82 ust 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839) kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

*Wójt Gminy Goworowo
Piotr Kosiorek*