

Wójt Gminy Goworowo
ul. Ostrołęcka 21
07-440 Goworowo

RI.6220.2.2026.JB

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 670), a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 19 marca 2026 r. Pana Marka Piaścińskiego, - pełnomocnika Wójta Gminy Goworowo, ul. Ostrołęcka 21, 07-440 Goworowo, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 250420W w Goworówku, Rębiszach Kolonii i Rębiszach Parcelach, orzekam co następuje:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia:**
1. Bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i jednoznacznej identyfikacji ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków chronionych;
 2. W trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność, należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza obszar objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych;
 3. W trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą;
 4. Nie należy lokalizować miejsc postoju maszyn oraz materiałów budowlanych w zasięgu rzutu koron drzew lub w obrębie krzewów;
 5. Usuwanie drzew ograniczyć do minimum oraz prowadzić w okresie od początku września do końca lutego lub poza tym okresem pod nadzorem specjalisty posiadającego wiedzę z zakresu ornitologii, po dokonaniu przez nadzór przyrodniczy bezpośrednio przed podjęciem prac (maksymalnie 3 dni) weryfikacji braku występowania czynnych (zasiedlonych) siedlisk gatunków podlegających ochronie;
 6. Podczas prowadzenia prac, w razie konieczności wykonania wykopów, należy zabezpieczyć je w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;

7. Zdjętą urodzajną warstwę gleby zdeponować w pryzmach, zabezpieczyć przed przesuszeniem, zachwaszczeniem i zanieczyszczeniem w czasie składowania (np. przez przykrycie matami słomianymi) i wykorzystać do zagospodarowania terenu inwestycji po zakończeniu realizacji. Wierzchnią warstwę gleby należy zdejmować jednokierunkowo;
8. Po zakończeniu prac budowlanych teren uprzątnąć i zagospodarować, a teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszanką traw właściwych siedliskowo na analizowanym terenie;
9. Odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych;
10. W przypadku natrafienia na sieć drenarską, należy ją przebudować lub przenieść wraz z zapewnieniem pełnej funkcjonalności;
11. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
12. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
13. Zapewnić w trakcie wykonywania robót swobodny odpływ wody ze zlewni i utrzymywanie rowów w stanie zapewniającym drożność;
14. Dokonać niezbędnych umocnień wlotów i wylotów przepustów;
15. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz możliwie jak najdalej od cieków naturalnych i zbiorników wodnych i poza terenami o płytkim zaleganiu zwierciadła wód gruntowych;
16. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
17. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
18. Wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej;
19. Wody opadowe i roztopowe z trenu zaplecza budowy odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych, odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
20. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać zachowując warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311);
21. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);
22. Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
23. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu, który należy przekazać podmiotom uprawnionym do transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.

- III. Nakładam obowiązek unikania, zapobiegania i ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**
- IV. Nakładam obowiązek monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**
- V. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.**

U z a s a d n i e n i e

Na podstawie wniosku złożonego w dniu 19 marca 2026 r. przez Pana Marka Piaścińskiego - pełnomocnika Wójta Gminy Goworowo, ul. Ostrołęcka 21, 07-440 Goworowo, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 250420W w Goworówku, Rębiszach Kolonii i Rębiszach Parcelach.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wnioskowana inwestycja zaliczana jest do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

O wszczęciu postępowania strony zostały zawiadomione pismem z dnia 31 marca 2026 r., znak sprawy RI.6220.2.2026.JB oraz poprzez obwieszczenie, które zostało opublikowane w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Goworowo, wywieszone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Goworowo oraz w miejscowościach położenia planowanego przedsięwzięcia.

Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zobowiązany jest do zasięgnięcia opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko od właściwych organów, tj.: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Goworowo pismem znak sprawy RI.6220.2.2026.JB z dnia 31 marca 2026 r. wystąpił do ww. organów o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia:

- 1) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce po rozpatrzeniu wniosku wraz z załącznikami w toczącym się postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach opinią znak BS.ZZŚ.4130.107.2026.JT z dnia 8 kwietnia 2026 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce opinią sanitarną nr ZNS.7040.39.2026 z dnia 10 kwietnia 2026 r. zaopiniował pozytywnie odstąpienie od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia
- 3) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem nr WOOŚ-I.4220.428.2026.MR.2 z dnia 24 kwietnia 2026 r. wyraził opinię, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Zarząd Zlewni w Ostrołęce i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz przeanalizowaniu materiału dowodowego zebranego w powyższej sprawie, organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zalicza ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje, a także istotne rozwiązania charakteryzujące przedsięwzięcie:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 250420W w Goworówku, Rębiszach Kolonii i Rębiszach Parcelach o długości ok. 2915 mb. Początek inwestycji znajduje się na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 250413W w miejscowości Rębisze Parcele, a koniec na krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 4403W w miejscowości Goworówek.

Planowana inwestycja nie będzie realizowana na terenach zamkniętych w rozumieniu art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1151 z późn. zm.).

Stan istniejący:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer. ok. 4,0 m.

Stan projektowany:

- jezdnia bitumiczna szer. 5,0 m z poszerzeniami na łukach do 6,0 m,
- pobocza obustronne szer. 0,5 m - 0,75 m,
- rowy odwadniające lub muldy,
- przepusty pod zjazdami oraz przepusty poprzeczne pod jezdnią,
- zjazdy na działki przylegające do drogi.

W ramach przebudowy przedmiotowej drogi gminnej nastąpi oczyszczenie istniejących rowów oraz wykonanie nowych, wraz z przepustami pod zjazdami z rur PEHD o średnicy 40 cm. Rowy będą wykonywane za pomocą koparki, a ich skarpy nie będą umacniane. Przepusty pod zjazdami będą układane na podsypce piaskowej i zabezpieczone za pomocą ścianek czołowych betonowych, prefabrykowanych. Zmieniona zostanie szerokość jezdni i poboczy, natomiast sama szerokość pasa drogowego nie ulegnie zmianie.

Przedmiotowa droga gminna usytuowana jest w pasie drogowym o szerokości ok. 10,0-14,5 m, a planowany odcinek, objęty zamierzeniem inwestycyjnym, ma długość około 2915 m.

W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją, w związku z czym planuje się ich wycinkę.

Budowa drogi będzie realizowana metodami tradycyjnymi. Zostaną użyte maszyny robocze, tj. koparka, ładowarka i samochody ciężarowe, do wywożenia mas ziemnych i dostarczania materiałów na wykonanie inwestycji.

Podczas wykonywania drogi przewiduje się wykonywanie następujących warstw konstrukcyjnych nawierzchni:

Jezdnia:

- warstwa ściernalna z AC 11 S 50/70 grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20 cm,
- podbudowa z destruktu bitumicznego grub. 5 cm,
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10 cm,
- na odcinkach o słabej nośności gruntu zostanie zastosowana dodatkowa warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem grub. 25 cm.

Zjazdy:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego C_{50/30}, 0/31,5 grub. 15 cm,
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10 cm.

Pobocze:

- warstwa z kruszywa łamanego C_{50/30}, 0/31,5 grub. 10 cm.

Przed wykonaniem nawierzchni podłoże będzie zagęszczane, w celu uzyskania odpowiedniej stabilności gruntu. Zagęszczanie i ubijanie podłoża będą prowadzone z użyciem lekkich zagęszczarek i ubijaków do stabilizacji gruntu. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi. Na czas budowy drogi zostanie zaproponowany ruch zastępczy i zabezpieczenie ruchu pieszych, poruszających się po drodze. Zostanie ograniczona prędkość na drodze oraz wprowadzony zakaz zatrzymywania się.

Zakres prac na etapie realizacji przedsięwzięcia obejmuje wycinkę drzew i krzewów, mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy, korytowanie pod warstwy konstrukcyjne jezdni i poboczy, odtworzenie oraz wykonanie nowych rowów drogowych, wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni i poboczy, wymianę istniejących przepustów oraz wykonanie nowych pod zjazdami i pod koroną drogi. Roboty w większości wykonywane będą przy użyciu sprzętu mechanicznego. Przewiduje się również wykonywanie robót ręcznie, szczególnie w miejscach występowania podziemnej infrastruktury technicznej.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Inwestycja ma charakter lokalny i nie jest powiązana z innymi przedsięwzięciami, których oddziaływanie mogłoby kumulować się z oddziaływaniem przedmiotowej inwestycji w stopniu powodującym znaczący wpływ na środowisko.

c) różnorodność biologiczna, wykorzystywanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W fazie realizacji inwestycji wystąpi zapotrzebowanie na narzędzia, wodę do celów socjalnych, wodę do picia, środki ochrony osobistej, odzież ochronną i obuwie dla pracowników oraz paliwo do napędzania maszyn roboczych. Do celów pitnych będzie dostarczana woda konfekcjonowana, w pojemnikach z tworzyw sztucznych. Na tym etapie nie są dokładnie znane ilości wykorzystywanych surowców, jedynie orientacyjnie można przyjąć:

- woda – maksymalnie ok. 0,350 m³/rok;
- paliwa – ok. 5,0 Mg/rok;
- oleje – ok. 2,5 Mg/rok;
- smary – ok. 2,5 Mg/rok.

d) emisje i występowanie innych uciążliwości:

Na etapie realizacji inwestycji źródłem oddziaływań akustycznych będą maszyny budowlane, urządzenia techniczne oraz środki transportu, wykorzystywane podczas prowadzenia robót. Emisja hałasu będzie miała charakter okresowy, krótkotrwały i ograniczony do czasu wykonywania prac budowlanych.

Na etapie eksploatacji drogi, źródłem hałasu będą poruszające się pojazdy. Ze względu na lokalny charakter drogi oraz natężenie ruchu, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej. Zakłada się, że poziom hałasu na najbliższych terenach chronionych nie przekroczy wartości 55 dB w ciągu dnia oraz 45 dB w porze nocnej.

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się występowania zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. Na etapie budowy będą występowały niezorganizowane emisje gazów i pyłów, związane z pracą pojazdów oraz maszyn budowlanych, wyposażonych w silniki spalinowe. Emisje te będą miały charakter lokalny, czasowy i ustaną po zakończeniu robót budowlanych. Szacunkowa wielkość emisji zanieczyszczeń do powietrza, pochodzących ze spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn wykorzystywanych podczas realizacji przedsięwzięcia, wyniesie maksymalnie:

- dwutlenek azotu (NO₂) – 0,0424 Mg/rok,
- dwutlenek siarki (SO₂) – 0,0371 Mg/rok,
- tlenek węgla (CO) – 7,828 Mg/rok,
- węglowodory alifatyczne – 0,896 Mg/rok,
- węglowodory aromatyczne – 0,382 Mg/rok.

Na etapie użytkowania drogi, emisja zanieczyszczeń gazowo-pyłowych będzie związana z ruchem pojazdów na drodze. Wielkość emisji będzie uzależniona przede wszystkim od natężenia ruchu, struktury pojazdów oraz warunków atmosferycznych. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego wpływu inwestycji na jakość powietrza atmosferycznego.

W trakcie realizacji inwestycji będą powstawały ścieki bytowe, związane z zapleczem budowy. Ich ilość szacuje się na około 30 dm³ na dobę, na jednego pracownika. Ścieki będą gromadzone w szczelnych toaletach przenośnych i systematycznie wywożone przez uprawnione podmioty do oczyszczalni ścieków. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki socjalno-bytowe.

Masy ziemne oraz gleba, pochodzące z prowadzonych robót ziemnych, będą zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami lub przekazywane uprawnionym odbiorcom, posiadającym stosowne decyzje administracyjne. Pozostałe odpady, wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia,

będą magazynowane w sposób selektywny i bezpieczny dla środowiska, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym wymagane zezwolenia na gospodarowanie odpadami.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się emisji promieniowania elektromagnetycznego ani promieniowania jonizującego. Inwestycja nie będzie również źródłem innych ponadnormatywnych uciążliwości dla środowiska.

e) Ocenionego, w oparciu o wiedzę naukową, ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Zakres inwestycji, rodzaj stosowanej technologii oraz skala przedsięwzięcia nie wskazują na możliwość wystąpienia poważnych awarii lub katastrof.

W trakcie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe materiały budowlane, maszyny oraz urządzenia stosowane przy robotach drogowych. Używane substancje, w tym paliwa i środki eksploatacyjne, nie będą magazynowane w ilościach mogących stwarzać ryzyko wystąpienia poważnej awarii. Potencjalne zagrożenia mogą być związane wyłącznie z incydentalnymi zdarzeniami, takimi jak wycieki paliw lub olejów z maszyn budowlanych, jednak przy zachowaniu zasad prawidłowej eksploatacji sprzętu oraz obowiązujących procedur bezpieczeństwa, prawdopodobieństwo ich wystąpienia jest niewielkie.

Ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej na etapie realizacji inwestycji, należy ocenić jako niskie, z uwagi na niewielką skalę robót, zastosowanie powszechnie wykorzystywanych technologii budowlanych oraz obowiązek prowadzenia prac zgodnie z przepisami prawa budowlanego, zasadami wiedzy technicznej i przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Uwzględniając rodzaj przedsięwzięcia, skalę inwestycji, stosowaną technologię oraz lokalizację, ryzyko wystąpienia poważnych awarii, katastrof naturalnych lub budowlanych, a także zdarzeń związanych ze zmianami klimatu, należy ocenić jako niskie.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku, gdy planuje się ich powstawanie:

Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów, w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska.

Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji:

- 17 05 04 – gleba i ziemia z wykopów – 3 650 000 kg,
- 17 05 04 - ziemia (humus) – 1 350 000 kg,
- 17 01 01 – odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów – 5 000 kg,
- 17 03 01 – destrukta asfaltowy z rozbiórek i remontów – 1 000 000 kg,
- 17 01 07 – zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadów materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia – 155 kg,
- 17 02 01 - drewno – 250 kg,
- 17 03 80 – odpadowa papa – 35 kg,
- 17 04 02 – aluminium – 5 kg,
- 17 04 05 - żelazo i stal – 50 kg,
- 17 02 03 – tworzywa sztuczne – 100 kg,
- 20 02 01 – odpady ulegające biodegradacji – 100 kg,
- 15 01 01 – opakowania z papieru i tektury – 30 kg,

- 15 01 02 – opakowania z tworzyw sztucznych – 50 kg,
- 15 01 03 – opakowania z drewna – 500 kg,
- 17 04 07 – zużyte narzędzia – 50 kg,
- 20 01 10 – ubrania – 50 kg,
- 20 03 01 – niesegregowane odpady komunalne – 100 kg,
- 16 81 02 – odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych – 30 kg.

Na etapie eksploatacji inwestycji będą generowane odpady, powstające w wyniku wypadków i zdarzeń losowych, kod 16 81 02, w szacunkowej ilości ok. 50 kg/rok.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych, wszystkie odpady będą składowane i przechowywane w pojemnikach do tego przeznaczonych. Opakowania metalowe zostaną przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru, w postaci worków, przekazane do skupu surowców wtórnych. Odpady gruzu i demontowanych elementów materiałów izolacyjnych oraz odpady komunalne należy przekazać na składowisko odpadów komunalnych. Odpady powinny być usuwane na bieżąco, tak aby nie zaśmiecać okolicznych terenów. Odpady magazynowane na placu budowy nie mogą być lokalizowane bezpośrednio na gruncie. W pierwszej kolejności, grunt należy zabezpieczyć materiałem nieprzepuszczalnym. Pyłące odpady należy przechowywać np. w workach.

Do wykonawcy robót należeć będzie:

- gromadzenie powstających odpadów w sposób selektywny,
- zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w fazie budowy,
- zapewnienie właściwego postępowania z odpadami niebezpiecznymi,
- dążenie do minimalizacji ilości odpadów oraz do ich maksymalnego gospodarczego wykorzystania,
- organizacja placu budowy oraz zaplecza materiałów budowlanych, uwzględniająca wymogi ochrony środowiska, warunki bhp i ppoż.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, eksploatacja drogi nie będzie powodować powstawania znaczących ilości odpadów.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek.

b) obszary wybrzeży:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Na obszarze planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza strefami ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony, ze względu na występowanie gatunków roślin, zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2026 r. poz. 13 z późn.zm.).

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Goworówek, Rębisze Kolonia i Rębisze Parcele nie będzie miała negatywnego wpływu na najbliższej położone obszary sieci Natura 2000 i inne obiekty chronione ustawą o ochronie przyrody.

Odległości najbliższych form ochrony przyrody od planowanej inwestycji:

Rezerwaty:

- Stawy Osuchowskie – otulina – 21,17 km,
- Stawy Osuchowskie – 21,40 km,
- Olsy Płoszyckie - otulina – 29,43 km.

Parki krajobrazowe:

- Nadbużański Park Krajobrazowy im. Wojciecha Bogumiła Jastrzębowskiego – 29,66 km.

Obszary chronionego krajobrazu:

- Równiny Kurpiowskiej i Doliny Dolnej Narwi – 24,30 km.

Natura 2000 Obszary specjalnej ochrony:

- Dolina Dolnej Narwi PLB140014 – 4,84 km,
- Puszcza Biała PLB140007 – 6,36 km,
- Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005 – 16,05 km,
- Bagno Pulwy PLB140015 – 17,35 km,
- Dolina Dolnego Bugu PLB140001 – 27,56 km.

Natura 2000 Specjalne obszary ochrony:

- Ostoja Narwiańska PLH200024 – 24,72 km,
- Ostoja Nadbużańska PLH140011 – 27,56 km.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturalne lub archeologiczne:

Inwestycja zlokalizowana poza obszarami o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym.

h) gęstość zaludnienia:

Przebudowywana droga zlokalizowana jest na terenach wiejskich. Zabudowa mieszkalna znajduje się po obu stronach drogi, w odległości około 5 metrów od krawędzi jezdni. Na etapie realizacji hałas i emisja z maszyn budowlanych będą miały charakter wyłącznie terminowy i krótkotrwały. Aby zminimalizować uciążliwość dla mieszkańców najbliższych zabudowań, prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej.

Przebudowa drogi przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych, poprzez zwiększenie bezpieczeństwa i płynności ruchu.

i) obszary przylegające do jezior:

W najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji inwestycji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z II aktualizacją Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wprowadzoną Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300), znajduje się na obszarach zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o nazwach:

„Orz od Dopływu z Wiśniewa do ujścia”, kod: PLRW200010265699, która jest monitorowaną częścią wód o statusie naturalnym. Stan ogólny został oceniony jako zły. Z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, ze względu na eutrofizację, wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, rozumianą jako wzbogacenie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód.

„Dopływ spod Ciska-Kolonii”, kod: PLRW200010265676, która jest monitorowaną częścią wód o statusie naturalnym. Nie można ocenić jej stanu i potencjału, ze względu na brak badań biologicznych w JCWP. Jest ona zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych, z takich samych względów jak powyżej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200051, dorzecze Wisła, region wodny Narwi, Środkowej Wisły. Ocenę stanu chemicznego i ilościowego określono jako dobre, a ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych nie jest zagrożone.

Wprowadzenie wód opadowych i roztopowych do istniejących rowów przydrożnych nie wpłynie negatywnie na wody powierzchniowe i podziemne oraz na realizację celów środowiskowych, gdyż wody będą odprowadzane incydentalnie, w okresach opadów deszczu i roztopach. Podczas budowy i eksploatacji rowów, teren zostanie zabezpieczony w taki sposób, aby wylot nie miał bezpośredniego kontaktu z wodami podziemnymi.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań, wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Obszar oddziaływania przedsięwzięcia obejmuje teren inwestycji oraz obszary bezpośrednio przyległe do przebudowywanego odcinka drogi. Z uwagi na lokalny charakter przedsięwzięcia, przewiduje się, że oddziaływanie będzie miało zasięg lokalny i ograniczy się głównie do pasa drogowego oraz terenów położonych w odległości do około 100 - 200 m od drogi. W związku z tym, liczba ludności znajdująca się w potencjalnym zasięgu oddziaływania będzie ograniczona do mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych przy przebudowywanym odcinku drogi oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie, natomiast oddziaływania te nie będą znacząco uciążliwe i zauważalne, a zasięg niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko nie przekroczy określonych norm.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na znaczne oddalenie inwestycji od granic państwowych oraz lokalny zasięg oddziaływania, nie wystąpi oddziaływanie przedsięwzięcia poza terytorium RP.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny na etapie realizacji oraz długotrwały, lecz nieznaczący na etapie eksploatacji.

Wielkość i intensywność oddziaływania na etapie realizacji będzie związana głównie z prowadzeniem robót budowlanych, pracą sprzętu budowlanego oraz transportem materiałów. Oddziaływania te będą obejmowały okresowe zwiększenie poziomu hałasu, emisję spalin i pyłu oraz czasowe utrudnienia komunikacyjne. Zasięg oddziaływania ograniczy się do terenu inwestycji oraz jego najbliższego otoczenia.

Na etapie eksploatacji, oddziaływanie przedsięwzięcia będzie niewielkie. Przebudowa drogi przyczyni się do poprawy jakości oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Nie przewiduje się wystąpienia znaczącego wzrostu emisji hałasu ani zanieczyszczeń do środowiska.

Inwestycja nie będzie powodowała znaczącego obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej. Zapotrzebowanie na media w fazie realizacji będzie miało charakter tymczasowy i zostanie pokryte z istniejących źródeł lub zaplecza wykonawcy.

Przewidywany moment rozpoczęcia oddziaływania związany będzie z rozpoczęciem robót budowlanych, które będą miały charakter czasowy i ustaną po zakończeniu prac. Oddziaływania związane z eksploatacją drogi rozpoczną się po oddaniu inwestycji do użytkowania i będą miały charakter stały, lecz nieznaczący oraz ograniczony do bezpośredniego sąsiedztwa drogi.

Ze względu na charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduję się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Zasięg niekorzystnego oddziaływania drogi na środowisko nie przekroczy określonych granic.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Na etapie realizacji nastąpi czasowy i przemijający wzrost poziomu hałasu, emisji spalin i pyłu, pochodzących z pracy maszyn budowlanych oraz środków transportu. Możliwe będą również krótkotrwałe utrudnienia w ruchu lokalnym. Wszelkie oddziaływania na tym etapie będą miały charakter odwracalny i ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Na etapie eksploatacji prawdopodobieństwo wystąpienia znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko będzie niewielkie. Przebudowa dotyczy istniejącej drogi i nie wiąże się z istotną zmianą jej funkcji ani znaczącym wzrostem natężenia ruchu. Nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań mogących powodować przekroczenie dopuszczalnych standardów jakości środowiska lub stwarzających zagrożenie dla zdrowia ludzi.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, prawdopodobieństwo wystąpienia znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko należy ocenić jako niskie.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Czas trwania oddziaływań, związanych z realizacją przedsięwzięcia, będzie ograniczony do okresu prowadzenia robót budowlanych i obejmie czas niezbędny do wykonania przebudowy drogi. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały i tymczasowy. Hałas, emisja spalin oraz pyłu będą występowały okresowo, głównie w godzinach pracy sprzętu budowlanego i środków transportu. Po zakończeniu robót oddziaływania te ustaną całkowicie.

Na etapie eksploatacji oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało charakter związany z użytkowaniem drogi. Oddziaływania będą występowały z częstotliwością zależną od natężenia ruchu pojazdów, która nie zmieni się znacząco w stosunku do czasu przed przebudową. Nie przewiduje się wzrostu uciążliwości dla środowiska ani mieszkańców terenów sąsiednich.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Inwestycja ma charakter lokalny i nie jest powiązana z innymi przedsięwzięciami, mogącymi powodować znaczące oddziaływanie na środowisko. Nie stwierdzono przedsięwzięć, których oddziaływanie mogłoby kumulować się z oddziaływaniem przedmiotowej inwestycji, w stopniu powodującym znaczący wpływ na środowisko.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia znaczących oddziaływań skumulowanych. Przebudowa drogi przyczyni się do poprawy warunków ruchu i bezpieczeństwa jej użytkowników.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Ze względu na rodzaj, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, nie zachodzi konieczność stosowania szczególnych środków ograniczających oddziaływanie na środowisko. Potencjalne oddziaływania

związane z realizacją inwestycji będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny. Ograniczenie oddziaływań na etapie realizacji będzie następowało poprzez prowadzenie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i przy wykorzystaniu sprawnego technicznie sprzętu budowlanego, o możliwie niskich emisjach zanieczyszczeń do powietrza i hałasu. Na terenie bazy będzie zapewnione prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych i smarowych w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi. Prowadzenie prac budowlanych odbywać się będzie w porze dziennej. Plac budowy będzie wyposażony w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych. Materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatai Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny. Mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych. Prace budowlane będą prowadzone w sposób minimalizujący emisję hałasu, pyłu oraz zanieczyszczeń do gruntu i wód. Powstające odpady będą gromadzone selektywnie i przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na gospodarowanie odpadami. Nie przewiduje się napraw i konserwacji urządzeń oraz uzupełniania paliwa na terenie budowy.

Ze względu na przebudowę istniejącej drogi w jej dotychczasowym śladzie oraz lokalny charakter inwestycji nie przewiduje się konieczności wprowadzania dodatkowych działań minimalizujących oddziaływanie na środowisko na etapie eksploatacji. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie powodowała znaczącego negatywnego wpływu na środowisko ani przekroczenia obowiązujących standardów jakości środowiska.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego, na podstawie art. 63 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dokonano analizy wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz załącznika do tego wniosku tj. karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pod uwagę brano, czy planowane przedsięwzięcie spełnia łącznie uwarunkowania zawarte w powyższym akcie prawnym. Stwierdzono, że wszystkie uwarunkowania są spełnione, tzn. że planowane przedsięwzięcie pewnych uwarunkowań nie dotyczy, czy to z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia i jego charakter oraz że planowane przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Aby całkowicie wyeliminować możliwości negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, określono warunki realizacji przedsięwzięcia. W przypadku gdy zastosowanie będą miały przepisy derogacyjne, należy wystąpić do właściwego organu RDOŚ z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na czynności podlegające zakazom.

Na etapie prowadzonego postępowania nie zgłoszono żadnych wniosków i zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

Biorąc pod uwagę powyższe opinie oraz to, że inwestycja nie znajduje się w obszarze podlegającym ochronie na podstawie przepisów o ochronie przyrody postanowiono jak w sentencji.

P O U C Z E N I E

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji - ogłoszenia na tablicy ogłoszeń i zamieszczenia na stronie internetowej tutejszego Urzędu Gminy Goworowo za pośrednictwem Wójta Gminy Goworowo. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do

wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od decyzji I instancji, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a strona nie może złożyć w tej sprawie ani odwołania, ani skargi do sądu administracyjnego.

W przypadku uznania przez stronę, że decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania i pozostały do wyjaśnienia sprawy mające istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, organ odwoławczy przeprowadzi postępowania wyjaśniającego w tym zakresie, na zgodny wniosek stron zawarty w odwołaniu. Organ odwoławczy będzie zobowiązany do przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy również wtedy, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu taki wniosek, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek.

*Wójt Gminy
Piotr Kosiorek*