

Goworowo, dnia 10 sierpnia 2026 r.

Wójt Gminy Goworowo
ul. Ostrołęcka 21
07-440 Goworowo

RI.6220.1.2026.JB

Załącznik

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 10 sierpnia 2026 r. znak RI.6220.1.2026.JB

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r., poz. 670).

Przedmiotem inwestycji jest **Przebudowa drogi gminnej nr 250404W w miejscowości Kobylin** na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2574W do połowy działki nr 282/1 w obrębie ewid. Kobylin, gm. Goworowo, o długości ok. 2555 mb. Planowana inwestycja nie będzie realizowana na terenach zamkniętych w rozumieniu art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Droga gminna stan istniejący:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer. ok. 5,0 m.

Droga gminna stan projektowany:

- jezdnia bitumiczna szer. 5,0 m,
- pobocza obustronne szer. 0,75 m,
- rowy odwadniające lub muldy,
- przepusty pod zjazdami oraz przepusty poprzeczne pod jezdnią,
- zjazdy na działki przylegające do drogi.

Droga gminna usytuowana jest w pasie drogowym o szerokości ok. 7-13 m. Planowany odcinek, objęty zamierzeniem inwestycyjnym, ma długość około 2555 mb. W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie, tj. wodociąg, sieć energetyczna oraz sieć teletechniczna. Istniejące budynki mieszkalne usytuowane są po obu stronach drogi w odległości min. 3,0 m od krawędzi jezdni. W trakcie przebudowy zmieniona zostanie szerokość jezdni i poboczy.

Na terenie planowanej do realizacji inwestycji ani w zasięgu jej oddziaływania nie występują:

- obszary wodno-błotne, oraz inne o płytkim zaleganiu wód gruntowych,
- jeziora, strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

- obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

Przedmiotowa inwestycja jest częściowo zlokalizowana w granicach obszaru Natura 2000: specjalnym obszarze ochrony ptaków Puszcza Biała PLB140007, dla którego obowiązuje Zarządzenie Nr 15 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 31 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Puszcza Biała PLB140007 (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2014 r. poz. 3828 z późn. zm.) oraz w korytarzach ekologicznych: Puszcza Biała GKPN-C-1, Dolina Środkowej Narwi GKPN-C-23 oraz Dolina Omulwi Południowo-Zachodni GKPN-C-5A. W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją w związku z czym planuje się ich wycinkę. Zamierzona inwestycja nie powinna pogorszyć stanu siedlisk gatunków, będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 z uwagi na lokalizację w obrębie istniejącego pasa drogowego. Ze względu, iż inwestycja zakłada jedynie przebudowę istniejącej drogi, realizacja nie przyczyni się do fragmentacji siedlisk i nie będzie powodowała przerwania ciągłości korytarzy ekologicznych.

Budowa drogi będzie się odbywała metodami tradycyjnymi. Będą używane maszyny robocze (koparka, ładowarka i samochody ciężarowe do wywożenia mas ziemnych i dostarczania materiałów na wykonanie inwestycji.

Podczas wykonywania drogi przewiduje się wykonywanie następujących warstw konstrukcyjnych nawierzchni:

Jezdnia

- warstwa ściernalna z AC 11 S 50/70 grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20 cm,
- podbudowa z destruktu bitumicznego grub. 5 cm,
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10 cm,
- na odcinkach o słabej nośności gruntu zostanie zastosowana dodatkowa warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem grub. 25 cm.

Zjazd

- nawierzchnia z kruszywa łamanego C_{50/30}, 0/31,5 grub. 15 cm,
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10 cm.

Pobocze

- warstwa z kruszywa łamanego C_{50/30}, 0/31,5 grub. 10 cm.

Przed wykonaniem nawierzchni podłoże pod nawierzchnię zostanie zagęszczone w celu uzyskania dobrego efektu stabilności podłoża. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi. Na czas budowy drogi będzie zaproponowany ruch zastępczy i zabezpieczenie ruchu pieszych poruszających się po drodze. Ograniczona zostanie prędkość na drodze i wprowadzony zakaz zatrzymywania się. Zagęszczanie i ubijanie podłoża będą prowadzone z użyciem lekkich zagęszczarek i ubijaków do stabilizacji gruntu, dających gwarancję uzyskania wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

Zakres prac na etapie realizacji przedsięwzięcia: wycinka drzew i krzewów, mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy, korytowanie pod warstwy konstrukcyjne jezdni i poboczy, odtworzenie rowów drogowych oraz wykonanie nowych, wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni i poboczy, wymiana istniejących przepustów oraz wykonanie nowych pod zjazdami i pod koroną drogi. Roboty w większości wykonywane będą przy użyciu sprzętu mechanicznego. Przewiduje się również wykonywanie robót ręcznie, szczególnie w miejscach występowania podziemnej infrastruktury technicznej.

Aby całkowicie wyeliminować możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze określono warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust 1 pkt 1 lit. b oraz c ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

*Wójt Gminy
Piotr Kosiorek
/podpisano elektronicznie/*