

Wójt Gminy Goworowo
ul. Ostrołęcka 21
07-440 Goworowo

RI.6220.1.2026.JB

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 670), a także zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18 marca 2026 r. Pana Marka Piaścińskiego - pełnomocnika Wójta Gminy Goworowo, ul. Ostrołęcka 21, 07-440 Goworowo, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 250404W w miejscowości Kobylin, orzekam co następuje:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.**
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia:**
 1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac, w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do niżej wymienionych form ochrony przyrody;
 2. W trakcie prowadzenia prac budowlanych prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność, należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza obszar objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych;
 3. W trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji, zgodnie ze sztuką ogrodniczą;
 4. Nie należy lokalizować miejsc postoju maszyn oraz materiałów budowlanych w zasięgu rzutu koron drzew lub w obrębie krzewów. Zaplecze budowy (park maszynowy, bazy i miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie);
 5. Usuwanie drzew i krzewów ograniczyć do minimum oraz prowadzić w okresie od początku września do końca lutego lub poza tym okresem, pod nadzorem specjalisty posiadającego

- wiedzę z zakresu ornitologii, po dokonaniu przez nadzór przyrodniczy bezpośrednio przed podjęciem prac (maksymalnie 3 dni) weryfikacji braku występowania czynnych (zasiedlonych) siedlisk gatunków podlegających ochronie;
6. Podczas prowadzenia prac, w razie konieczności wykonania wykopów, należy zabezpieczyć je w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;
 7. Zdjętą, urodzajną warstwę gleby, zdeponować w przyzmac, zabezpieczyć przed przesuszeniem, zachwaszczeniem i zanieczyszczeniem w czasie składowania (np. przez przykrycie matami słomianymi) i wykorzystać do zagospodarowania terenu inwestycji po zakończeniu jej realizacji. Wierzchnią warstwę gleby należy zdejmować jednokierunkowo;
 8. Po zakończeniu prac budowlanych, teren uprzątnąć i zagospodarować, a teren przeznaczony pod powierzchnię biologicznie czynną obsiać mieszanką traw, właściwych siedliskowo na analizowanym terenie;
 9. Odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych;
 10. W przypadku natrafienia na sieć drenarską, należy ją przebudować lub przenieść wraz z zapewnieniem pełnej funkcjonalności;
 11. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia budowlane;
 12. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 13. Zapewnić, w trakcie wykonywania robót, swobodny odpływ wody ze zlewni i utrzymywanie rowów w stanie zapewniającym drożność;
 14. Dokonać niezbędnych umocnień wlotów i wylotów przepustów;
 15. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne, umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz możliwie jak najdalej od cieków naturalnych i zbiorników wodnych i poza terenami o płytkim zaleganiu zwierciadła wód gruntowych;
 16. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
 17. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 18. Wodę na potrzeby socjalne i do celów technologicznych dostarczać beczkowozami, ewentualnie pobierać z sieci wodociągowej;
 19. Wody opadowe i roztopowe z terenu zaplecza budowy, odprowadzać do gruntu lub rowów przydrożnych. Odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
 20. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać, zachowując warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1311);
 21. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych sanitariatów, nie dopuścić do ich przepełnienia (systematycznie opróżniać przez uprawnione podmioty);
 22. Roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;

23. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu. Zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.

III. Nakładam obowiązek unikania, zapobiegania i ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

IV. Nakładam obowiązek monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

V. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1, stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

U z a s a d n i e n i e

Na podstawie wniosku złożonego w dniu 18 marca 2026 r. przez Pana Marka Piaścińskiego - pełnomocnika Wójta Gminy Goworowo, ul. Ostrołęcka 21, 07-440 Goworowo, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 250404W w miejscowości Kobylin.

Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wnioskowana inwestycja zaliczana jest do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

O wszczęciu postępowania strony zostały zawiadomione pismem z dnia 27 marca 2026 r., znak sprawy RI.6220.1.2026.JB oraz poprzez obwieszczenie, które zostało opublikowane w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Goworowo, wywieszone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Goworowo oraz w miejscowościach w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia zobowiązany jest do zasięgnięcia opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko od właściwych organów, tj.: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Goworowo pismem znak sprawy RI.6220.1.2026.JB z dnia 27 marca 2026 r. wystąpił do ww. organów o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia:

- 1) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Ostrołęce po rozpatrzeniu wniosku wraz z załącznikami w toczącym się postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach opinią znak BS.ZZŚ.4130.104.2026.JT z dnia 3 kwietnia 2026 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.
- 2) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ostrołęce opinią sanitarną nr ZNS.7040.38.2026. z dnia 10 kwietnia 2026 r. zaopiniował pozytywnie odstąpienie od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

- 3) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem nr WOOŚ-I.4220.407.2026.MR.2 z dnia 27 kwietnia 2026 r. wyraził opinię, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ostrołęce, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Zarząd Zlewni w Ostrołęce i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz przeanalizowaniu materiału dowodowego zebranego w powyższej sprawie, organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zalicza ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemne proporcje, a także istotne rozwiązania charakteryzujące przedsięwzięcie:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 250404W w miejscowości Kobylin o długości 2555 mb. Początek inwestycji znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2574W, a koniec na wysokości połowy działki nr 282/1 w obrębie ewid. Kobylin, gm. Goworowo.

Planowana inwestycja nie będzie realizowana na terenach zamkniętych w rozumieniu art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1151 z późn. zm.).

Stan istniejący:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer. ok. 5,0 m.

Stan projektowany:

- jezdnia bitumiczna szer. 5,0 m,
- pobocza obustronne szer. 0,75 m,
- rowy odwadniające lub muldy,
- przepusty pod zjazdami oraz przepusty poprzeczne pod jezdnią,
- zjazdy na działki przylegające do drogi.

Przedmiotowa droga obecnie posiada nawierzchnię bitumiczną i jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości ok. 7-13 m. Planowany odcinek, objęty zamierzeniem inwestycyjnym, ma długość około 2555 m. W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie, tj. wodociąg, sieć energetyczna oraz sieć teletechniczna. Istniejące budynki mieszkalne usytuowane są po obu stronach drogi w odległości min. 3,0 m od krawędzi jezdni.

W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją, w związku z czym planuje się ich wycinkę. Szerokość pasa drogowego nie ulegnie zmianie. Zmieniona zostanie szerokość jezdni i poboczy.

Budowa drogi będzie realizowana metodami tradycyjnymi. Zostaną użyte maszyny robocze, tj. koparka, ładowarka i samochody ciężarowe, do wywożenia mas ziemnych i dostarczania materiałów na wykonanie inwestycji.

Przewiduje się wykonywanie następujących warstw konstrukcyjnych nawierzchni:

Jezdnia:

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 grub. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20 cm,
- podbudowa z destruktu bitumicznego grub. 5 cm,
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10 cm,
- na odcinkach o słabej nośności gruntu zostanie zastosowana dodatkowa warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem grub. 25 cm.

Zjazdy:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego C_{50/30}, 0/31,5 grub. 15 cm,
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10 cm.

Pobocze:

- warstwa z kruszywa łamanego C_{50/30}, 0/31,5 grub. 10 cm.

Przed wykonaniem nawierzchni, podłoże będzie zagęszczane w celu uzyskania odpowiedniego efektu stabilności gruntu. Zagęszczanie i ubijanie podłoża będą prowadzone z użyciem lekkich zagęszczarek i ubijaków. Spadki poprzeczne będą dostosowane do sposobu odwodnienia drogi. Na czas przebudowy drogi zostanie zaproponowany ruch zastępczy, przewidujący umożliwienie dojazdu dla mieszkańców do posesji i zabezpieczenie ruchu pieszych, poruszających się po drodze. Zostanie ograniczona prędkość oraz wprowadzony zakaz zatrzymywania się.

Zakres prac na etapie realizacji przedsięwzięcia obejmuje wycinkę drzew i krzewów, mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy, korytowanie pod warstwy konstrukcyjne jezdni i poboczy, odtworzenie oraz wykonanie nowych rowów drogowych, wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni i poboczy, wymianę istniejących przepustów oraz wykonanie nowych pod zjazdami i pod koroną drogi. Roboty w większości będą realizowane przy użyciu sprzętu mechanicznego. Przewiduje się również wykonywanie robót ręcznie, szczególnie w miejscach występowania podziemnej infrastruktury technicznej.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Inwestycja ma charakter lokalny i nie jest powiązana z innymi przedsięwzięciami, których oddziaływanie mogłoby kumulować się z oddziaływaniem przedmiotowej inwestycji w stopniu powodującym znaczący wpływ na środowisko.

c) różnorodność biologiczna, wykorzystywanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W fazie realizacji inwestycji wystąpi zapotrzebowanie na narzędzia, wodę do celów socjalnych, wodę do picia, środki ochrony osobistej, odzież ochronną i obuwie dla pracowników oraz paliwo do napędzania maszyn roboczych. Do celów pitnych będzie dostarczana woda konfekcjonowana w pojemnikach z tworzyw sztucznych. Na tym etapie nie są znane dokładne ilości wykorzystywanych surowców, jedynie orientacyjnie można przyjąć:

- woda – maksymalnie ok. 0,3 m³;
- paliwa – ok. 4,5 Mg;
- oleje – ok. 2,0 Mg;
- smary – ok. 2,0 Mg.

d) emisje i występowanie innych uciążliwości:

Na etapie realizacji inwestycji, źródłem oddziaływań akustycznych będą maszyny budowlane, urządzenia techniczne oraz środki transportu wykorzystywane podczas prowadzenia robót. Emisja hałasu będzie miała charakter okresowy, krótkotrwały i ograniczony do czasu wykonywania prac budowlanych.

Na etapie eksploatacji źródłem hałasu będą poruszające się drogą pojazdy. Ze względu na lokalny charakter drogi oraz przewidywane natężenie ruchu nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej. Zakłada się, że poziom hałasu na najbliższych terenach chronionych nie przekroczy wartości 55 dBA w porze dnia oraz 45 dBA w porze nocnej.

W związku z realizacją przedsięwzięcia, nie przewiduje się występowania zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. Na etapie budowy będą występowały niezorganizowane emisje gazów i pyłów, związane z pracą pojazdów oraz maszyn budowlanych, wyposażonych w silniki spalinowe. Emisje te będą miały charakter lokalny, czasowy i ustaną po zakończeniu robót budowlanych. Szacunkowa wielkość emisji zanieczyszczeń do powietrza pochodzących ze spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn, wykorzystywanych podczas realizacji przedsięwzięcia, nie powinna przekroczyć:

- dwutlenek azotu (NO₂) – 0,0424 Mg/rok,
- dwutlenek siarki (SO₂) – 0,0371 Mg/rok,
- tlenek węgla (CO) – 7,828 Mg/rok,
- węglowodory alifatyczne – 0,896 Mg/rok,
- węglowodory aromatyczne – 0,382 Mg/rok.

Na etapie użytkowania drogi, emisja zanieczyszczeń gazowo-pyłowych będzie związana z ruchem pojazdów na drodze. Wielkość emisji będzie uzależniona przede wszystkim od natężenia ruchu, struktury pojazdów oraz warunków atmosferycznych. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego wpływu inwestycji na jakość powietrza atmosferycznego.

W trakcie realizacji inwestycji będą powstawały ścieki bytowe związane z zapleczem budowy. Ich ilość szacuje się na około 30 dm³ na dobę na jednego pracownika. Ścieki będą gromadzone w szczelnych toaletach przenośnych i systematycznie wywożone przez uprawnione podmioty do oczyszczalni ścieków. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki socjalno-bytowe.

Masy ziemne oraz gleba pochodzące z prowadzonych robót ziemnych będą zagospodarowywane zgodnie z obowiązującymi przepisami lub przekazywane uprawnionym odbiorcom, posiadającym stosowne decyzje administracyjne. Pozostałe odpady, wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia,

będą magazynowane w sposób selektywny i bezpieczny dla środowiska, a następnie przekazywane podmiotom posiadającym wymagane zezwolenia na gospodarowanie odpadami.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się emisji promieniowania elektromagnetycznego ani promieniowania jonizującego. Inwestycja nie będzie również źródłem innych ponadnormatywnych uciążliwości dla środowiska.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Zakres inwestycji, rodzaj stosowanej technologii oraz skala przedsięwzięcia nie wskazują na możliwość wystąpienia poważnych awarii lub katastrof.

W trakcie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe materiały budowlane, maszyny oraz urządzenia stosowane przy robotach drogowych. Używane substancje, w tym paliwa i środki eksploatacyjne, nie będą magazynowane w ilościach mogących stwarzać ryzyko wystąpienia poważnej awarii. Potencjalne zagrożenia mogą być związane wyłącznie z incydentalnymi zdarzeniami, takimi jak wycieki paliw lub olejów z maszyn budowlanych, jednak przy zachowaniu zasad prawidłowej eksploatacji sprzętu oraz obowiązujących procedur bezpieczeństwa, prawdopodobieństwo ich wystąpienia jest niewielkie.

Ryzyko wystąpienia katastrofy budowlanej na etapie realizacji inwestycji należy ocenić jako niskie, z uwagi na niewielką skalę robót, zastosowanie powszechnie wykorzystywanych technologii budowlanych oraz obowiązek prowadzenia prac zgodnie z przepisami prawa budowlanego, zasadami wiedzy technicznej i przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Uwzględniając rodzaj przedsięwzięcia, skalę inwestycji, stosowaną technologię oraz lokalizację, ryzyko wystąpienia poważnych awarii, katastrof naturalnych lub budowlanych, a także zdarzeń związanych ze zmianami klimatu, należy ocenić jako niskie.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku, gdy planuje się ich powstawanie:

Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska.

Odpady powstające na etapie realizacji inwestycji:

- 17 05 04 – gleba i ziemia z wykopów – 3 100 000 kg,
- 17 05 04 - ziemia (humus) – 800 000 kg,
- 17 01 01 – odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów – 2 000 kg,
- 17 03 01 – destrukta asfaltowy z rozbiórek i remontów – 900 000 kg,
- 17 01 07 – zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia – 155 kg,
- 17 02 01 - drewno – 250 kg,
- 17 03 80 – odpadowa papa – 35 kg,
- 17 04 02 – aluminium – 5 kg,
- 17 04 05 - żelazo i stal – 50 kg,
- 17 02 03 – tworzywa sztuczne – 200 kg,
- 20 02 01 – odpady ulegające biodegradacji – 100 kg,
- 15 01 01 – opakowania z papieru i tektury – 30 kg,
- 15 01 02 – opakowania z tworzyw sztucznych – 50 kg,

- 15 01 03 – opakowania z drewna – 500 kg,
- 17 04 07 – zużyte narzędzia – 50 kg,
- 20 01 10 – ubrania – 50 kg,
- 20 03 01 – niesegregowane odpady komunalne – 100 kg,
- 16 81 02 – odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych – 30 kg.

Na etapie eksploatacji inwestycji będą powstawały odpady w wyniku wypadków i zdarzeń losowych, kod 16 81 02.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych, wszystkie odpady będą składowane i przechowywane w pojemnikach do tego przeznaczonych. Opakowania metalowe zostaną przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru, w postaci worków, przekazane do skupu surowców wtórnych. Odpady gruzu i demontowanych elementów materiałów izolacyjnych oraz odpady komunalne należy przekazać na składowisko odpadów komunalnych. Odpady powinny być usuwane na bieżąco, tak aby nie zaśmiecać okolicznych terenów. Odpady magazynowane na placu budowy nie mogą być lokalizowane bezpośrednio na gruncie. W pierwszej kolejności należy go zabezpieczyć materiałem nieprzepuszczalnym. Pylące odpady należy przechowywać np. w workach.

Do wykonawcy robót należeć będzie:

- zgromadzenie powstających odpadów w sposób selektywny,
- zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w fazie rozbudowy,
- zapewnienie właściwego postępowania z odpadami niebezpiecznymi,
- dążenie do minimalizacji ilości odpadów oraz do ich maksymalnego gospodarczego wykorzystania,
- organizacja placu budowy oraz zaplecza materiałów budowlanych, uwzględniająca wymogi ochrony środowiska, warunki bhp i ppoż.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, eksploatacja drogi nie będzie powodować powstawania znaczących ilości odpadów.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczenia się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno- błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łąkowych oraz ujścia rzek.

b) obszary wybrzeży:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Na obszarze planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza strefami ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowa inwestycja jest częściowo zlokalizowana w granicach obszaru Natura 2000: specjalnym obszarze ochrony ptaków Puszcza Biała PLB140007, dla którego obowiązuje Zarządzenie Nr 15 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 31 marca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Puszcza Biała PLB140007 (**Dz. Urz. Woj. Maz. z 2014 r. poz. 3828 z późn. zm.**) oraz w korytarzach ekologicznych: Puszcza Biała GKPN-C-1, Dolina Środkowej Narwi GKPN-C-23 oraz Dolina Omulwi Południowo-Zachodni GKPN-C-5A. Przebudowa drogi wiąże się z wycinką drzew przydrożnych oraz krzewów, znajdujących się w planowanym pasie drogowym. Wycinka będzie ograniczona do niezbędnego minimum, zapewniającego prawidłową realizację inwestycji i bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego. Orientacyjna powierzchnia zajęcia terenów zielonych, zadrzewionych lub rolnych na obszarze Natura 2000, wynosić będzie ok. 1040 m².

W sąsiedztwie terenu planowanej inwestycji występują siedliska stanowiące dogodne warunki dla bytowania lerki (*Lullula arborea*), gatunku będącego przedmiotem ochrony ww. obszaru Natura 2000. Realizacja inwestycji nie spowoduje zmiany charakteru siedlisk występujących w sąsiedztwie ani ich fragmentacji w stopniu istotnym dla gatunku. Tereny przyległe do drogi pozostaną dostępne dla gatunków związanych z krajobrazem otwartym i nadal będą mogły pełnić funkcję siedliskową. Przebudowa drogi nie wpłynie na eskalację zagrożeń zidentyfikowanych dla ww. gatunku.

Oddziaływanie na obszar Natura 2000 może występować na etapie realizacji inwestycji, jak również na etapie eksploatacji. Konieczne jest odpowiednie planowanie i sprawna realizacja prac związanych z wycinką drzew oraz prowadzenia wstępnych robót ziemnych w odpowiednich terminach, niekolidujących z okresem rozrodczym. Ze względu, iż inwestycja zakłada jedynie przebudowę istniejącej drogi, realizacja nie przyczyni się do fragmentacji siedlisk i nie będzie powodowała przerwania ciągłości korytarzy ekologicznych.

Zamierzona inwestycja nie powinna pogorszyć stanu siedlisk gatunków, będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 z uwagi na lokalizację w obrębie istniejącej drogi. Mając na uwadze skalę i zakres stwierdza się, iż powyższe przedsięwzięcie nie powinno wpłynąć negatywnie oraz przyczynić się w sposób istotny do zwiększenia wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu oraz zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu.

Na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia, podczas realizacji inwestycji, możliwe jest stwierdzenie występowania gatunków objętych ochroną. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody oraz Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych w ustawie o ochronie przyrody.

Odległości najbliższych form ochrony przyrody od planowanej inwestycji:

Rezerwaty:

- Stawy Osuchowskie – otulina – 14,73 km,
- Stawy Osuchowskie – 14,80 km,
- Jegiel – 26,06 km,
- Fidest – otulina – 26,52 km,
- Fidest – 26,77 km,
- Czapłowizna – 27,72 km,
- Wielgolas – 28,80 km,

- Mokry Jegiel – 29,37 km,
- Bartnia – 29,55 km.

Parki krajobrazowe:

- Nadbużański Park Krajobrazowy im. Wojciecha Bogumiła Jastrzębowskiego – 22,23 km,
- Nadbużański Park Krajobrazowy im. Wojciecha Bogumiła Jastrzębowskiego – otulina – 24,85 km.

Natura 2000 Obszary specjalnej ochrony:

- Dolina Dolnej Narwi PLB140014 – w obszarze,
- Puszcza Biała PLB140007 – 8,58 km,
- Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005 – 25,26 km,
- Bagno Pulwy PLB140015 – 9,01 km,
- Dolina Liwca PLB140002 – 25,32 km,
- Dolina Dolnego Bugu PLB140001 – 19,28 km.

Natura 2000 Specjalne obszary ochrony:

- Ostoja Nadbużańska PLH140011 – 19,28 km,
- Ostoja Nadliwiecka PLH140032 – 25,21 km,
- Murawy nad Dolną Narwią PLH140060 – 25,51 km.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturalne lub archeologiczne:

Inwestycja zlokalizowana poza obszarami o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym.

h) gęstość zaludnienia:

Planowana droga gminna zlokalizowana jest na terenach wiejskich. W bezpośrednim sąsiedztwie pasa dominują zabudowania mieszkalne jednorodzinne oraz otwarte grunty rolne i las. Lokalizacja ta, przy zastosowaniu odpowiednich rozwiązań, nie wygeneruje stałych uciążliwości dla mieszkańców.

Na etapie realizacji, hałas i emisja z maszyn budowlanych, będą miały charakter wyłącznie

terminowy i krótkotrwały. Aby zminimalizować uciążliwość dla mieszkańców najbliższych zabudowań, prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej.

W trakcie użytkowania, droga będzie obsługiwać wyłącznie ruch lokalny i rolniczy o niskim natężeniu. Polepszenie stanu nawierzchni i szerokości jezdni bezpośrednio zwiększy bezpieczeństwo użytkowników tej drogi.

i) obszary przylegające do jezior:

W najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

W rejonie realizacji inwestycji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z II aktualizacją Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wprowadzoną Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300), znajduje się w zlewni Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o nazwie: „Kabat”, kod: PLRW2000102657129, która jest monitorowaną częścią wód o statusie naturalnym. Z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200051, dorzecze Wisła, region wodny Narwi, Środkowej Wisły. Ocenę stanu chemicznego i ilościowego określono jako dobre, a ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych jako niezagrożone.

Wprowadzenie wód opadowych i roztopowych do istniejących rowów przydrożnych nie wpłynie negatywnie na wody powierzchniowe i podziemne oraz na realizację celów środowiskowych, gdyż wody będą odprowadzane incydentalnie, w okresach opadów deszczu i roztopach. Podczas budowy i eksploatacji rowów, teren zostanie zabezpieczony w taki sposób, aby wylot nie miał bezpośredniego kontaktu z wodami podziemnymi. Inwestycja nie przewiduje wykonywania głębokich wykopów, w których będzie konieczne czasowe obniżenie poziomu wód gruntowych. Materiały do wykonania inwestycji będą posiadały odpowiednie atesty i nie będą powodowały pogorszenia jakości wód powierzchniowych. W związku z tym można stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie miało również wpływu na realizację celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny i będzie ograniczone do pasa drogowego oraz terenów bezpośrednio przyległych do przebudowywanej drogi. Na etapie realizacji inwestycji wystąpią krótkotrwałe i odwracalne uciążliwości związane z prowadzeniem robót

budowlanych, obejmujące przede wszystkim emisję hałasu, pyłu oraz spalin z maszyn budowlanych, a także okresowe utrudnienia w ruchu drogowym. Zasięg tych oddziaływań będzie ograniczony do najbliższego otoczenia inwestycji i ustanie po zakończeniu prac.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenach o niskiej gęstości zaludnienia, gdzie dominują zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, grunty rolne oraz tereny leśne. Liczba osób znajdujących się w zasięgu potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się więc do mieszkańców nieruchomości zlokalizowanych przy przebudowywanym odcinku drogi. W celu ograniczenia uciążliwości roboty budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, z wykorzystaniem sprawnego technicznie sprzętu oraz przy zachowaniu właściwej organizacji prac.

Na etapie eksploatacji, przebudowywana droga będzie obsługiwała głównie ruch lokalny i dojazd do terenów rolnych. Przedsięwzięcie nie spowoduje istotnego wzrostu natężenia ruchu ani emisji zanieczyszczeń do powietrza i hałasu, w stosunku do stanu istniejącego. Poprawa stanu technicznego nawierzchni przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, ograniczenia emisji pyłów wtórnych oraz poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi.

Ze względu na skalę, charakter oraz lokalizację przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że jego oddziaływanie nie będzie wykraczało poza bezpośrednie otoczenie inwestycji i nie będzie powodowało znaczącego negatywnego wpływu na ludność ani na obszary położone poza pasem drogowym.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na znaczne oddalenie inwestycji od granic państwowych oraz lokalny zasięg oddziaływania, nie wystąpi oddziaływanie przedsięwzięcia poza terytorium RP.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia będzie miało charakter bezpośredni, lokalny, krótkotrwały i odwracalny na etapie realizacji oraz długotrwały, lecz nieznaczący na etapie eksploatacji.

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę istniejącej drogi gminnej w granicach istniejącego pasa drogowego, bez zmiany jej funkcji oraz bez istotnego zwiększenia przepustowości, dlatego nie przewiduje się znaczącego wzrostu oddziaływania na poszczególne elementy środowiska.

Największa intensywność oddziaływania wystąpi podczas prowadzenia robót budowlanych i będzie związana z pracą maszyn budowlanych, transportem materiałów, wykonywaniem robót ziemnych oraz wycinką drzew i krzewów kolidujących z inwestycją. Oddziaływania te będą miały charakter okresowy i ograniczony do czasu realizacji robót oraz obszaru prowadzenia prac. Po zakończeniu budowy teren zostanie uporządkowany.

Na etapie eksploatacji, oddziaływanie przedsięwzięcia będzie związane z ruchem pojazdów korzystających z drogi. Ze względu na jej lokalny charakter oraz umiarkowane natężenie ruchu, nie przewiduje się istotnego wzrostu emisji hałasu, zanieczyszczeń do powietrza ani zwiększenia obciążenia środowiska. Poprawa stanu technicznego nawierzchni wpłynie korzystnie na płynność ruchu, bezpieczeństwo użytkowników oraz ograniczenie emisji pyłu wtórnego i drgań powstających podczas przejazdu pojazdów.

Przedsięwzięcie nie będzie powodowało istotnego obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej. W pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa, elektroenergetyczna oraz teletechniczna. Oddziaływanie przedsięwzięcia rozpocznie się z chwilą rozpoczęcia robót przygotowawczych, obejmujących wycinkę drzew i krzewów oraz prace ziemne. Na etapie użytkowania, oddziaływanie

będzie miało charakter ciągły, jednak jego wielkość i intensywność pozostaną niewielkie i będą odpowiadały funkcji istniejącej drogi gminnej.

Z uwagi na zakres, skalę i rodzaj planowanych robót oraz zastosowanie typowych technologii drogowych nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań o charakterze złożonym ani znaczącego negatywnego wpływu na środowisko.

d) prawdopodobieństwo oddziaływania:

Prawdopodobieństwo wystąpienia oddziaływań, związanych z planowanym przedsięwzięciem, należy ocenić jako wysokie na etapie realizacji inwestycji oraz niskie na etapie jej eksploatacji. Oddziaływania występujące podczas prowadzenia robót budowlanych będą ograniczone przestrzennie do terenu inwestycji i jego bezpośredniego otoczenia oraz czasowo do okresu realizacji robót. Będą one polegały przede wszystkim na emisji hałasu, pyłu i spalin z maszyn budowlanych, okresowym wzroście natężenia ruchu pojazdów budowy, czasowym zajęciu terenu oraz prowadzeniu robót ziemnych i wycince drzew oraz krzewów kolidujących z inwestycją.

Na etapie eksploatacji oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało charakter ciągły, jednak jego intensywność będzie niewielka i związana wyłącznie z ruchem pojazdów na drodze gminnej. Ze względu na lokalny charakter drogi, przewidywane niewielkie natężenie ruchu oraz zachowanie istniejącej funkcji komunikacyjnej, nie przewiduje się wystąpienia znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko ani przekroczenia obowiązujących standardów jakości środowiska.

Biorąc pod uwagę charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia, nie przewiduje się wystąpienia znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko ani ryzyka trwałego pogorszenia stanu jego elementów.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia będzie zróżnicowane pod względem czasu trwania, częstotliwości oraz odwracalności w zależności od etapu jego realizacji.

Na etapie realizacji inwestycji oddziaływanie będą miały charakter krótkotrwały, okresowy i odwracalny. Będą one związane z prowadzeniem robót budowlanych, transportem materiałów, pracą maszyn budowlanych oraz wykonywaniem robót ziemnych i nawierzchniowych. W tym okresie mogą występować czasowe uciążliwości w postaci emisji hałasu, pyłu i spalin, okresowych utrudnień w ruchu oraz zwiększonego zapotrzebowania na transport materiałów budowlanych. Oddziaływania te ustaną całkowicie po zakończeniu robót i uporządkowaniu terenu.

Na etapie eksploatacji, oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało charakter długotrwały i ciągły, wynikający z użytkowania drogi przez pojazdy. Ze względu na lokalny charakter drogi oraz przewidywane niewielkie natężenie ruchu, oddziaływanie to będzie miało niewielką intensywność i nie spowoduje przekroczenia obowiązujących standardów jakości środowiska. W porównaniu ze stanem istniejącym, przebudowa drogi przyczyni się do poprawy warunków ruchu, zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników oraz ograniczenia emisji pyłu wtórnego i drgań związanych z eksploatacją nawierzchni.

Oddziaływania związane z czasowym zajęciem terenu, prowadzeniem robót ziemnych oraz funkcjonowaniem zaplecza budowy będą odwracalne. Po zakończeniu prac, teren zostanie uporządkowany. Jedynym trwałym oddziaływaniem będzie usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją. Wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum i nie spowoduje istotnego pogorszenia stanu środowiska ani fragmentacji siedlisk, gdyż inwestycja realizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego.

Uwzględniając charakter, zakres i skalę przedsięwzięcia należy stwierdzić, że przewidywane oddziaływania będą w większości krótkotrwałe i odwracalne, natomiast oddziaływania występujące na etapie eksploatacji będą miały charakter długotrwały, lecz nieznaczący i nie będą powodowały trwałego pogorszenia stanu środowiska.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Nie stwierdzono występowania przedsięwzięć mogących prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją.

Inwestycja ma charakter lokalny i nie jest powiązana z innymi przedsięwzięciami mogącymi powodować znaczące oddziaływanie na środowisko. Nie stwierdzono przedsięwzięć, których oddziaływanie mogłoby kumulować się z oddziaływaniem przedmiotowej inwestycji w stopniu powodującym znaczący wpływ na środowisko.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia znaczących oddziaływań skumulowanych.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Ograniczenie oddziaływań na etapie realizacji będzie następowało poprzez prowadzenie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i przy wykorzystaniu sprawnego technicznie sprzętu budowlanego o niskich emisjach zanieczyszczeń do powietrza i hałasu. Na terenie bazy będzie zapewnione prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych, smarowych itp. w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi. Prowadzenie prac budowlanych odbywać się będzie w porze dziennej. Plac budowy będzie wyposażony w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych. Materiały przewidziane do wbudowania muszą posiadać certyfikaty zgodności z odpowiednimi Polskimi Normami oraz Aprobatami Technicznymi i muszą być dopuszczone przez Państwowy Instytut Higieny. Mieszanki asfaltowe wbudowywane w obiekt będą w miarę potrzeb sukcesywnie dowożone z zalegalizowanych wytwórni mas bitumicznych. Prace budowlane będą prowadzone w sposób minimalizujący emisję hałasu, pyłu oraz zanieczyszczeń do gruntu i wód. Powstające odpady będą gromadzone selektywnie i przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na gospodarowanie odpadami. Nie przewiduje się napraw i konserwacji urządzeń oraz uzupełniania paliwa na terenie budowy

Prace budowlane należy prowadzić ze szczególnym uwzględnieniem ochrony siedlisk, w sposób uwzględniający ochronę zwierząt i roślin występujących na terenach obszaru Natura 2000. Nie należy również w tych miejscach organizować zaplecza budowy, parkingów i składowisk materiałów.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego na podstawie art. 63 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dokonano analizy wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz załącznika do tego wniosku tj. karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pod uwagę brano, czy planowane przedsięwzięcie spełnia łącznie uwarunkowania zawarte w powyższym akcie prawnym. Stwierdzono, że wszystkie uwarunkowania są spełnione tzn., że planowane przedsięwzięcie pewnych uwarunkowań nie dotyczy, czy to z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia i jego charakter oraz że planowane przedsięwzięcie nie stanowi zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Aby całkowicie wyeliminować możliwości negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze określono warunki realizacji przedsięwzięcia. W przypadku gdy zastosowanie będą miały przepisy derogacyjne,

należy wystąpić do właściwego organu RDOŚ z wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na czynności podlegające zakazom.

Na etapie prowadzonego postępowania nie zgłoszono żadnych wniosków i zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

Biorąc pod uwagę powyższe opinie oraz to, że inwestycja nie znajduje się w obszarze podlegającym ochronie na podstawie przepisów o ochronie przyrody postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji - ogłoszenia na tablicy ogłoszeń i zamieszczenia na stronie internetowej tutejszego Urzędu Gminy Goworowo za pośrednictwem Wójta Gminy Goworowo. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od decyzji I instancji, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a strona nie może złożyć w tej sprawie ani odwołania, ani skargi do sądu administracyjnego.

W przypadku uznania przez stronę, że decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania i pozostały do wyjaśnienia sprawy mające istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, organ odwoławczy przeprowadzi postępowania wyjaśniającego w tym zakresie, na zgodny wniosek stron zawarty w odwołaniu. Organ odwoławczy będzie zobowiązany do przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy również wtedy, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu taki wniosek, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek.

*Wójt Gminy
Piotr Kosiorek
/podpisano elektronicznie/*

W załączeniu:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.